



PROGRAMA DE TREINAMENTO IFR

Com a finalidade de adquirir as condições necessárias à obtenção da qualificação de voo por instrumentos, os pilotos poderão fazer 30 horas de treinamento no simulador do EMB – 110 Bandeirante, homologado pela ANAC como Nível A, ficando as 10 horas de voo a serem realizadas em local e aeronave à sua escolha. Regulamentação de referência: RBHA 61.173(c)(2)(ii).

OBS:

- 1 O painel do EMB – 110, mesmo não sendo de última geração, contém instrumentos que muitas vezes não são encontrados nas aeronaves utilizadas na instrução (HSI, RMI; 2ADF; 2VOR/NAV; acoplamento do piloto automático, etc), o que sem dúvida, prepara melhor o candidato.
- 2 A possibilidade da realização da instrução independentemente das condições meteorológicas e restrições de tráfego aéreo.
- 3 Embora o objetivo principal do treinamento seja o voo por instrumentos, o treinamento realizado em uma aeronave turbo-élice, em todos os aspectos, bem mais avançada que as aeronaves normalmente usadas em instrução, contará positivamente na formação do piloto.

DESENVOLVIMENTO DA INSTRUÇÃO

O treinamento constará de 15 sessões de 2 horas, e será realizado como normalmente é feito em simuladores estáticos, sendo que o instrutor ocupará o assento da direita, pois não haverá a necessidade de operar o painel de paines.

Quando o treinamento for realizado em dupla (2 alunos), cada aluno fará 60 horas de simulador (30 horas PF e 30 horas PNF). Além de treinar como uma tripulação, podem praticar os princípios de CRM.

Antes do treinamento em simulador os alunos realizam um treinamento de solo (Ground School) do EMB – 110, sem custo adicional. Salientamos que o treinamento ora oferecido, destina-se à obtenção da qualificação IFR.

Os pilotos que desejarem a qualificação no EMB – 110 deverão realizar o PROGRAMA DE TREINAMENTO EMB – 110 BANDEIRANTE DA EPA.

CONTEÚDO DAS SESSÕES

BÁSICO – Sessão 1 – (auxiliado pelo instrutor)

Decolagem – subida na reta – nivelamentos – descida na reta – subidas e descidas na reta com velocidade constante – variação de velocidade na reta.

Sessão 2 – (auxiliado pelo instrutor)

Decolagem – subida e descida na reta (razão constante) nivelamentos – curvas niveladas – curvas padrão – variação velocidade na reta.

Sessão 3 –

Decolagem – subidas e descidas na reta com velocidade/razão constante – nivelamentos – curvas padrão – variação de velocidade na reta e em curvas.

Sessão 4 -

Decolagem – subidas e descidas na reta e em curva – nivelamentos – variação de velocidade na reta e em curvas.

Sessão 5 –

Tráfegos A e B.

Sessão 6 –

ADF – noções de utilização – sintonia vôo com estação na proa e na cauda – curvas para voar com estação na proa e na cauda.

Sessão 7 –

ADF – mudanças e marcação (QDM e QDR) – cálculo do tempo.

Sessão 8 –

Entradas em órbita – vôo em órbita compensação do vento – aproximação ADF arremetida.

Sessão 9 –

Aproximações ADF – arremetida – acoplamento do PA.

Sessão 10 –

VOR – noções de utilização – sintonia – noção de radiais – mudanças e interceptação de radiais.

Sessão 11 –

VOR – órbitas VOR – correção do vento – aproximações VOR – arco DME arremetidas.

Sessão 12 –

VOR – aproximações VOR – arremetidas – acoplamento do PA.

Sessão 13 –

ILS – noções de utilização – aproximações ILS – Diretas, com órbitas, a partir de arco DME - arremetidas.

Sessão 14 –

ILS – aproximação ILS – arremetidas - acoplamento do PA.

Sessão 15 –

Revisão geral.