

PROGRAMA DE TREINAMENTO IFR EM SIMULADOR

Com a finalidade de adquirir as condições necessárias à obtenção da qualificação de vôo por instrumentos, os pilotos poderão fazer até 30 horas de treinamento no simulador do EMB – 110 Bandeirante, homologado pela ANAC como Nível A, ficando às 10 horas de vôo (caso sejam cumpridas 30 horas de treinamento) a serem realizadas em local e aeronave à sua escolha. Regulamentação de referência: RBHA 61.173(c)(2)(ii).

Observações:

1. O painel do EMB – 110, mesmo não sendo de última geração, contém instrumentos que muitas vezes não são encontrados nas aeronaves utilizadas na instrução (HSI, RMI; 2ADF; 2VOR/NAV; acoplamento do piloto automático, etc), o que sem dúvida, prepara melhor o candidato.
2. A possibilidade da realização da instrução independentemente das condições meteorológicas e restrições de tráfego aéreo.
3. Embora o objetivo principal do treinamento seja o vôo por instrumentos, o treinamento realizado em uma aeronave turboélice, em todos os aspectos, bem mais avançada que as aeronaves normalmente usadas em instrução, contará positivamente na formação do piloto.

DESENVOLVIMENTO DA INSTRUÇÃO

O treinamento constará de 15 sessões de 2 horas, e será realizado como normalmente é feito em simuladores estáticos (PC-ATD e FTD), sendo que o instrutor ocupará o assento da direita, pois não haverá a necessidade de operar o painel de panes.

Salientamos que o treinamento ora oferecido, destina-se à obtenção da qualificação IFR. Os pilotos que desejarem a qualificação no EMB – 110 deverão realizar o Programa de Treinamento Inicial EMB – 110 da EPA.

CONTEÚDO DAS SESSÕES

Sessão 1 – (auxiliado pelo instrutor)

O aluno fará uma adaptação ao painel de instrumentos e prosseguirá realizando os procedimentos abaixo descritos.

Decolagem – subida na reta – nivelamentos – descida na reta – subidas e descidas na reta com velocidade constante – variação de velocidade na reta.

Sessão 2 – (auxiliado pelo instrutor)

Decolagem – subida e descida na reta (razão constante) – nivelamentos – curvas niveladas – curvas padrão – variação – velocidade na reta.

Sessão 3

Decolagem – subidas e descidas na reta com velocidade/razão constante – nivelamentos – curvas padrão – variação de velocidade na reta e em curvas.

Sessão 4

Decolagem – subidas e descidas na reta e em curva – nivelamentos – variação de velocidade na reta e em curvas.

Sessão 5

Tráfegos A e B.

Sessão 6

ADF – noções de utilização – sintonia vôo com estação na proa e na cauda – curvas para voar com estação na proa e na cauda.

Sessão 7

ADF – mudanças e marcação (QDM e QDR) – cálculo do tempo.

Sessão 8

Entradas em órbita – vôo em órbita compensação do vento – aproximação ADF arremetida.

Sessão 9

Aproximações ADF – arremetida – acoplamento do PA.

Sessão 10

VOR – noções de utilização – sintonia – noção de radiais – mudanças e interceptação de radiais.

Sessão 11

VOR – órbitas VOR – correção do vento – aproximações VOR – arco DME arremetidas.

Sessão 12

VOR – aproximações VOR – arremetidas – acoplamento do PA.

Sessão 13

ILS – noções de utilização – aproximações ILS – Diretas, com órbitas, a partir de arco DME - arremetidas.

Sessão 14

ILS – aproximação ILS – arremetidas - acoplamento do PA.

Sessão 15

Revisão geral.